



Betriebs- und Montagean-
 leitung

Operation and assembly
 instructions

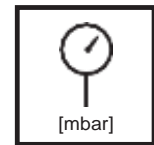
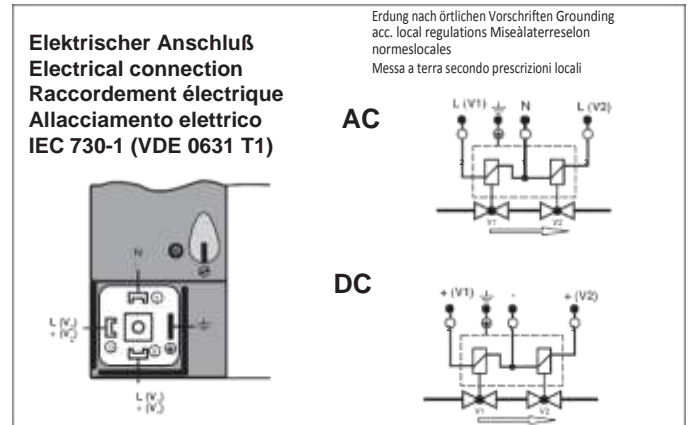
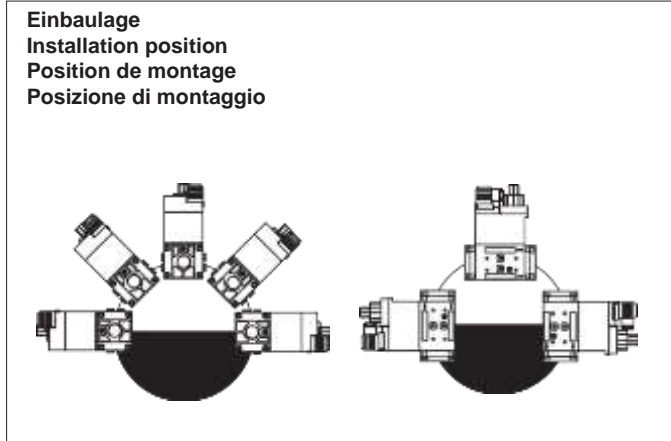
Notice d'emploi et de mon-
 tage

Doppelmagnetventil Typ
 DMV-D.../11
 Typ DMV-DLE.../11
 Nennweiten
 Rp 1/2 - Rp 2

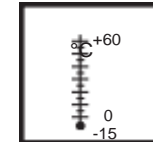
Double solenoid valve
 Type DMV-D.../11
 Type DMV-DLE.../11
 Nominal widths
 Rp 1/2 - Rp 2

Electrovanne double
 Type DMV-D.../11 Type
 DMV-DLE.../11
 Diamètres nominaux
 Rp 1/2 - Rp 2

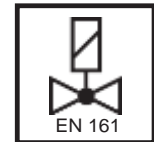
Valvole doppie Tipo
 DMV-D.../11 Tipo
 DMV-DLE.../11
 Diametri nominali
 Rp 1/2 - Rp 2



Max. Betriebsdruck Max.
 operating pressure
 Pression de service maxi. Max.
 pressione di esercizio $p_{max.} = 500$
mbar (50 kPa)



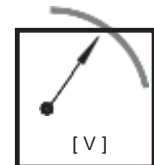
Umgebungstemperatur
 Ambient temperature
 Température ambiante
 Temperatura ambiente
-15 °C ... +60 °C



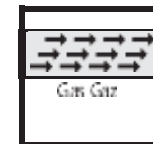
V1+V2 Klasse A, Gruppe 2
 V1+V2 Class A, Group 2 V1+V2
Class. A, Groupe 2 V1+V2
Classe A, Gruppo 2 nach/acc./
 selon/anorma EN 161



Schutzart
 Degree of protection
 Protection Protezione
IP 54 nach / acc. / selon /a norma
IEC 529 (DIN EN 60 529)



U_n ~(AC) 230 V oder/or/ou/o
 ~(AC) 110 V - 120 V,
 =(DC) 24 V - 28 V
 Einschaltdauer/Switch-on duration/ Dureé de
 misesous tension/Durata inserzione **100%**



Familie/Family 1+2+3
 Famille / Famiglia 1 + 2 + 3 Buntmetallfrei,
 geeignet für Gase bis max.0,1 vol.% H₂S, trocken, /It does not contain any non-
 ferrous metals, suit-
 able for gases of up to max.0.1 vol.% H₂S, dry, /Enalligages non-
 cuivreux, convient aux gaz jusqu'à max.0,1% en vol. / Esso è esente da metalli
 non ferrosi ed è adatto per gas fino ad un volume max.% di 0,1 H₂S
 d'H₂Sec.

DMV 505-520/11
 Druckabgriffe / Pressure taps Prises de
 pression / Manopola a pressione

1, 2, 3, 4
 Verschlusschraube
 Sealing plug Bouchon
 fileté
 Vite di chiusura
 G 1/8 DIN ISO 228

Die Verschlusschrauben 1,2,3 können
 auch durch einen Meßstutzen G 1/8 DIN ISO
 228 ersetzt werden.
 Screw plugs 1,2,3 may also be re-
 placed by a measuring socket G 1/8 DIN
 ISO 228.

Les bouchons filetés 1,2,3 peuvent aussi être
 remplacés par une prise de pression G 1/8
 DIN ISO 228. Le viti di chiusura 1, 2,3 possono
 essere anche sostituite da una pressione G 1/8
 DIN ISO 228.

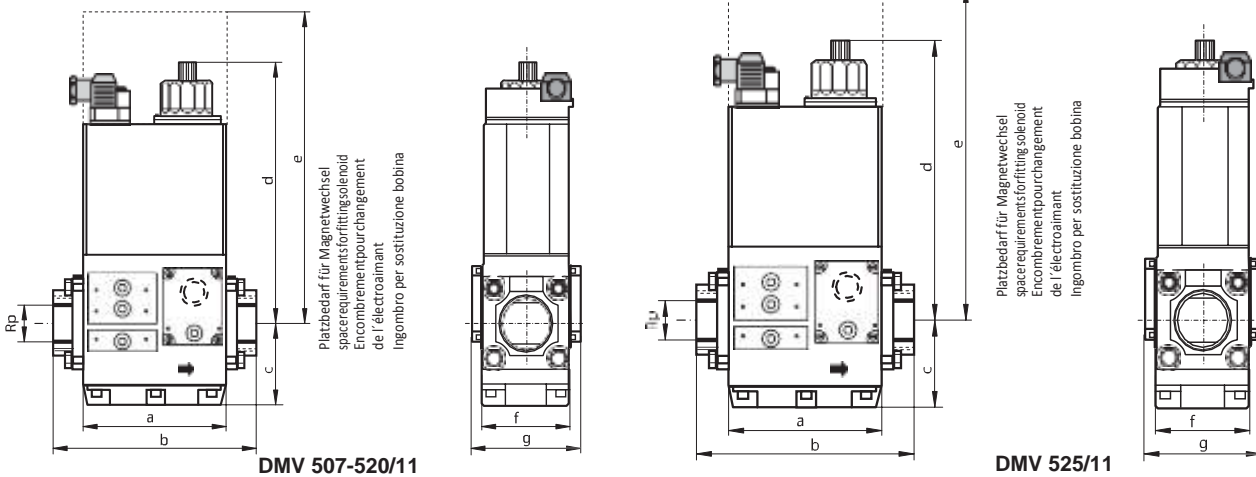
DMV 525/11
 Druckabgriffe / Pressure taps Prises de
 pression / Manopola a pressione

1, 2, 3, 5
 Verschlusschraube
 Sealing plug Bouchon
 fileté
 Vite di chiusura
 G 1/8 DIN ISO 228

Die Verschlusschrauben 1,2,3,5 kön-
 nen auch durch einen Meßstutzen G 1/8 DIN ISO 228
 ersetzt werden.
 Screw plugs 1,2,3 and 5 may also be replaced by a
 measuring socket G 1/8 DIN ISO 228.
 Les bouchons filetés 1,2,3,5 peuvent aussi être
 remplacés par une prise de pression G 1/8 DIN
 ISO 228.
 Le viti di chiusura 1,2,3,5 possono esse-
 re anche sostituite da una pressione G 1/8 DIN ISO 228.

4
 Verdeckte Verbindungsbohrung für Sys-
 temzubehör. / Concealed connecting bore for system
 accessories. / Orifice masqué pour connexion
 d'accessoires. / Foro coperto per collegamento
 accessori.

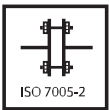
Einbaumaße/Dimensions/Cotes d'encombrement/Dimensioni [mm]



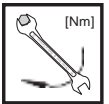
Typ Type Tipo	Rp	P _{max.} [VA]	I _{max.} ~(AC) 240 V	Öffnungszeit Opening time Durée d'ouverture Tempo aperutra	Einbaumaße/Dimensions/ Cotes d'encombrement/Dimensioni [mm]							Gewicht Weight Poids Peso [kg]
					a	b	c	d	e	f	g	
DMV-D 507/11	Rp 3/4	45	0,20	< 1 s	93	141	35	134	232	73	---	2,1
DMV-D 512/11	Rp 1 1/4	65	0,28	< 1 s	124	174	45	150	254	99	--	4,6
DMV-D 520/11	Rp 2	90	0,37	< 1 s	124	201	45	190	333	99	--	5,6
DMV-D 525/11	Rp 2	110	0,46	< 1 s	162	243	88	255	400	103	123	12,1
DMV-DLE 507/11	Rp 3/4	45	0,20	20 s	93	141	35	160	232	73	--	2,2
DMV-DLE 512/11	Rp 1 1/4	65	0,28	20 s	124	174	45	179	254	99	--	4,7
DMV-DLE 520/11	Rp 2	90	0,37	20 s	124	201	45	218	323	99	--	5,7
DMV-DLE 525/11	Rp 2	110	0,46	20 s	162	243	88	275	400	103	123	12,3



Doppelmagnetventil durch geeigneten Schmutzfänger vor Verunreinigungen schützen, Sieb ist eingebaut.
Protect double solenoid valve from fouling using suitable dirt traps. Sieve is installed.
Il faut protéger les électrovannes par un filtre approprié, mais un tamis est déjà monté à l'entrée de la vanne.
Proteggere l'elettrovalvola doppia con adeguati filtri da sporco, una reticella è già montata.



Verschluß- und Verbindungsschrauben sachgemäß anziehen.
Werkstoffpaarung Druckguß – Stahl beachten!
Tighten plugs and union screws properly.
Make sure of proper material combinations, e.g. diecast – steel!



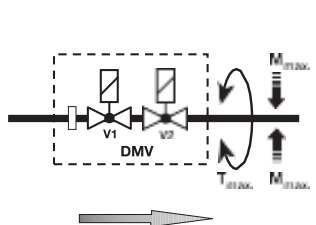
Serrer les vis fermeture et de fixation comme il convient.
Respecter l'appariement des matériaux moulage sous pression – acier!
Stringere in modo appropriato sia le viti di collegamento che quelle di chisura.
Prestare attenzione alla pressofusione in acciaio nell'abbinamento dei materiali.

max. Drehmomente/Systemzubehör max. torque/System accessories max. couple/Accessoires du système max. coppie/Accessorio di sistema	M4	M5	M6	M8	G1/8	G1/4	G1/2	G3/4
	2,5 Nm	5 Nm	7 Nm	15 Nm	5 Nm	7 Nm	10 Nm	15 Nm



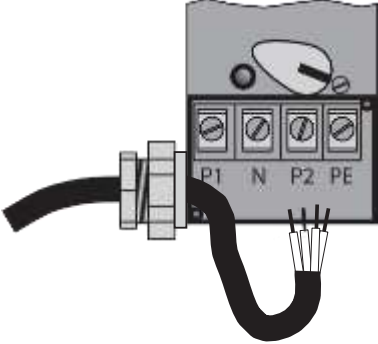
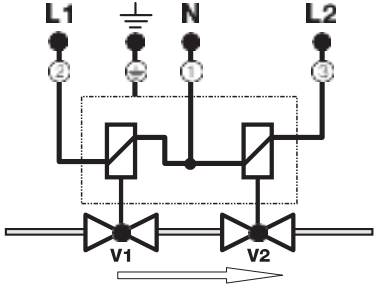
Geeignetes Werkzeug einsetzen!
Please use proper tools!
Utiliser des outils adaptés!
Impiegare gli attrezzi adeguati!

Schrauben kreuzweise anziehen!
Tighten screws crosswise!
Serrer les vis en croisant!
Stringere le viti incrociate!



Gerät darf nicht als Hebel benutzt werden!
Do not use unit as lever!
Ne pas utiliser la vanne comme un levier!
L'apparecchio non deve essere usato come leva!

Rp	1/2	3/4	1 1/4	2	
M _{max.}	105	225	475	1100	[Nm] t ≤ 10 s
T _{max.}	50	85	160	250	[Nm] t ≤ 10 s

Option Elektrischer Anschluß	Option Electrical connection	Option Raccordement électrique	Opzione Allacciamento elettrico
Anschluß über PG11 an Schraub- klemmen.	Connection via PG11 to screw terminals.	Sur bornes à vis par entrée de câble PG11.	Allacciamento a morsetti tramite passacavo PG11.
			

Gewindeflanschausführung DMV - D(LE) 507/11 (DN 20) - DMV - D(LE) 525/11 (DN 50)
Ein- und Ausbau

1. Schraube A und Blösen - nicht ausschrauben. Bild 1 und 2
2. Schraube C und D aus-schrauben. Bild 1 und 2
3. Doppelmagnetventil zwischen den Gewindeflanschen heraus- ziehen. Bild 3 und 4
4. Nach Einbau Dichtheits- und Funktionskontrolle.

Threaded flange version DMV - D(LE) 507/11 (DN 20) - DMV - D(LE) 525/11 (DN 50)
Mounting and dismounting

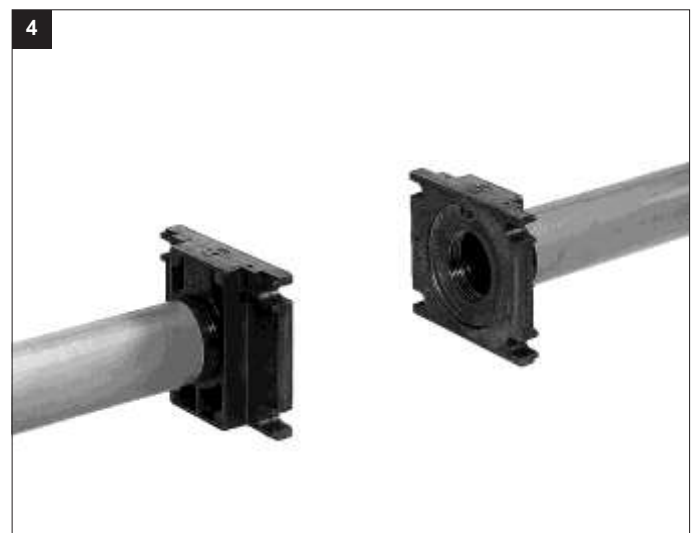
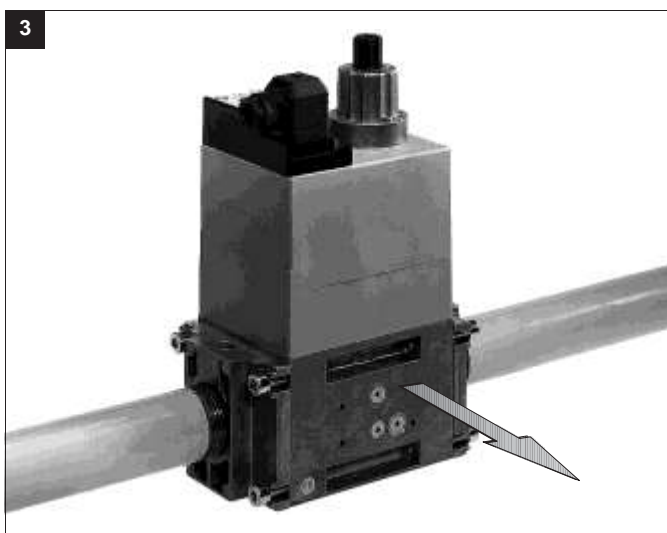
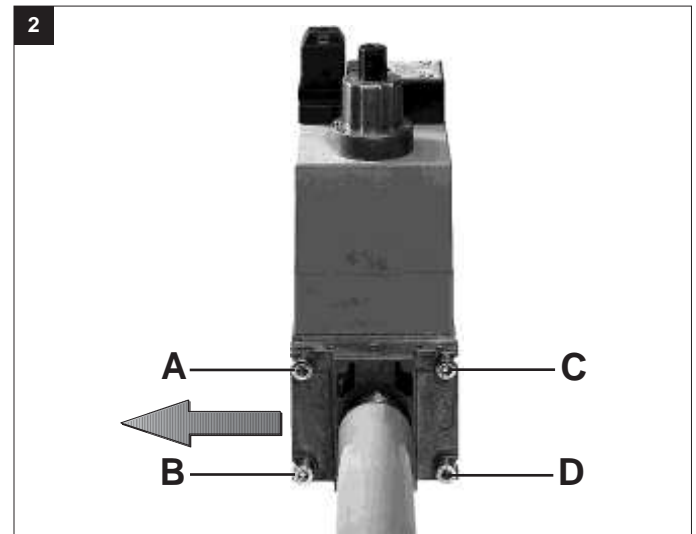
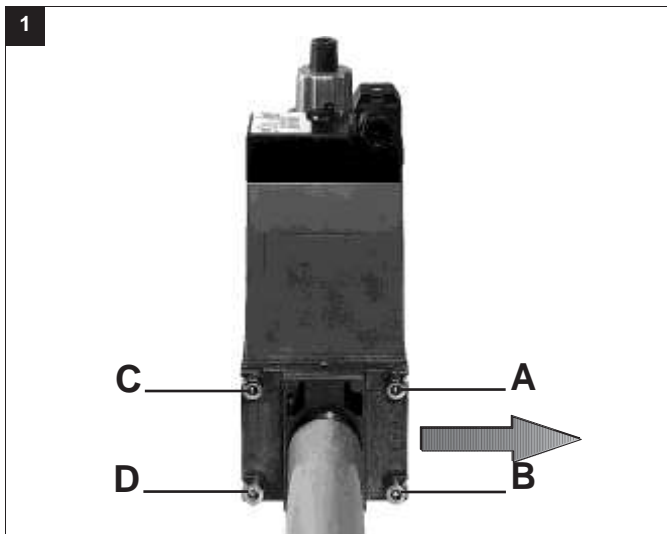
1. Loosen screws A and B do not remove. Figs 1 and 2
2. Remove screws C and D. Figs 1 and 2
3. Remove double solenoid valve between the threaded flanges. Figs 3 and 4
4. After mounting, perform leakage and functional tests.

Version à bride fileté DMV - D(LE) 507/11 (DN 20) - DMV - D(LE) 525/11 (DN 50)
Pose et dépose

1. Deserrer les vis A et B sans les dévisser totalement. Figures 1 et 2
2. Dévisser les vis C et D Figures 1 et 2
3. Extraire l'électrovanne double entre les brides filetées. Figures 3 et 4
4. Après pose, procéder à un contrôle de l'étanchéité.

Esecuzione con flangia filettata DMV - D(LE) 507/11 (DN 20) - DMV - D(LE) 525/11 (DN 50)
Montaggio e Smontaggio

1. Allentare le viti A e B non svitare. Figure 1 e 2
2. Svitare le viti C e D Figure 1 e 2
3. Tirare fuori il valvola elettro- magnetica doppia fra le flange filettate. Figure 3 e 4
4. Dopo il montaggio, effettuare il controllo di tenuta e di funzionamento.



Plombierung

Plombierungsöse 2 in derVerschlussklappe Ø 1,5 mm.
 Plombierungsöse 3 in der Kreuzlochschrabe Ø 1,5 mm.

NachEinstellungdesgewünschten Drucksollwertes.

1. Schutzklappe 1 schließen.
2. Draht durch 2 und 3 ziehen, Bild 2.
3. PlombeumDrahtendendrücken, Drahtschlaufekurzhalten.

Plombage

Oeilletdeplombage 2 Ø 1,5 mm dans le capuchon.
 Oeilletdeplombage 3 Ø 1,5 mm dans la vis à tête percée.

Après le réglage.

1. Remettre le capuchon 1.
2. Passer le fil de plombage dans les trous 2 et 3 Fig 2.
3. Plomber en laissant une petite boucle.

Lead seal

Lead seal eye 2 in 1.5 mm dia. sealing valve.
 Leadsealeyeye3 in 1.5 mm capstand headed screw.

After setting the requested pressure setpoint:

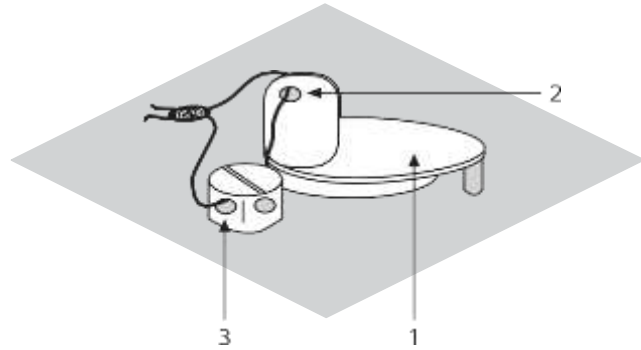
1. Close protective valve 1.
2. Route wire through 2 and 3, Fig. 2.
3. Press lead around wire ends, keep wire loop short.

Piombatura

Occhiello per piombatura nel co- perchietto Ø 1,5 mm.
 Occhiello per piombatura nella vite a testa tonda forata Ø 1,5 mm.

Dopo la regolazione del valore di pressione nominale desiderato:

1. chiudere il coperchietto
2. tirare il filo attraverso i punti 2 e 3 (Fig. 2)
3. piombare le estremità del filo lasciando corto l'anello passante.



DMV - D 507/11 - 525/11
 DMV-DLE 507/11 - 525/11
 Hauptmengeneinstellung nur an V1 möglich!

DMV - D 507/11 - 525/11
 DMV-DLE 507/11 - 525/11
 Main flow setting only possible at V1!

DMV - D 507/11 - 525/11
 DMV-DLE 507/11 - 525/11
 Réglage du débit principal possible uniquement sur V1!

DMV - D 507/11 - 525/11
 DMV-DLE 507/11 - 525/11
 Regolazione portata principale possibile solo su V1!

Hauptmengeneinstellung erfolgt am geöffneten Ventil.
Einstellung am Ventil V1 im Betrieb durchführen, Einstellwerte ständig kontrollieren.
Kleinster Einstellvolumenstrom:

Set main volume on open valve. Set valve V1 during operation. Check setting values continuously.
Smallest setting volume flow:

Le réglage du débit principal doit être réalisé vanne ouverte. Le réglage se fait sur V1, installation en marche. Il est souhaitable de contrôler le débit pendant le réglage.
Débit principal mini.:

La regolazione della portata principale avviene a valvola aperta. La regolazione su valvola 1 è da effettuare in fase di esercizio e da controllare costantemente i valori tarati. Portata volumetrica con regolazione al minimo:

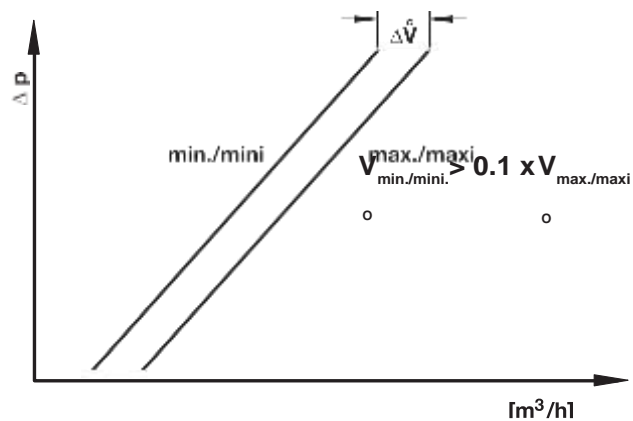
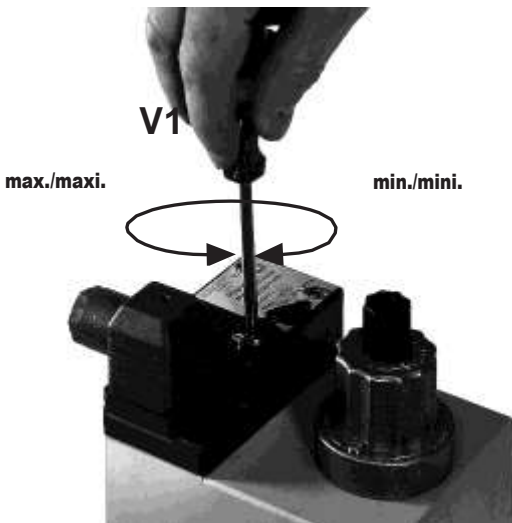
$$V_{min./mini.} > 0.1 \times V_{max./maxi.}$$

$$V_{min./mini.} > 0.1 \times V_{max./maxi.}$$

$$V_{min./mini.} > 0.1 \times V_{max./maxi.}$$

$$V_{min./mini.} > 0.1 \times V_{max./maxi.}$$

Eine Umdrehung entspricht ca. 0,5 mm Hub
1 rotation corresponds to approx. 0.5 mm stroke
Un tour correspond à environ 0,5 mm de course
Un giro corrisponde a una corsa di ca. 0,5 mm.



DMV-DLE
 SchnellhubEinstellung V start

Werkseinstellung DMV-DLE:
 Schnellhub nicht eingestellt

1. Einstellkappe E von der Hydraulik abschrauben.
2. Einstellkappe drehen und als Werkzeug benutzen.
3. Linksdrehen = Vergrößerung des Schnellhubes (+).

DMV-DLE
 Rapid stroke adjustment V start

Factory setting DMV-DLE:
 Rapid stroke not adjusted

1. Unscrew the adjustment cap E from the hydraulic brake.
2. Turn the adjustment cap and use as a tool.
3. Turn clockwise = increase rapid stroke (+).

DMV-DLE
 Réglage course rapide V start

Réglage en usine DMV-DLE:
 Course rapide non réglée

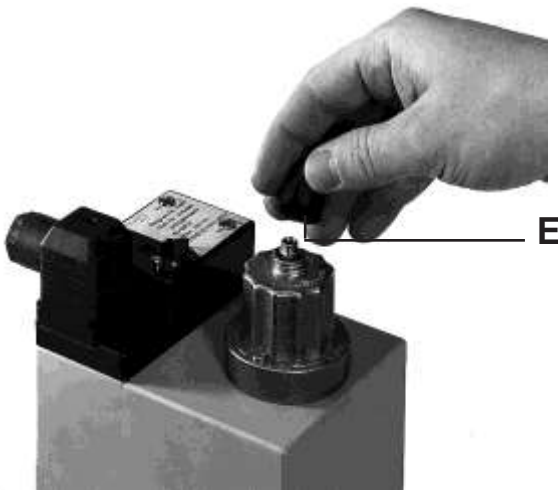
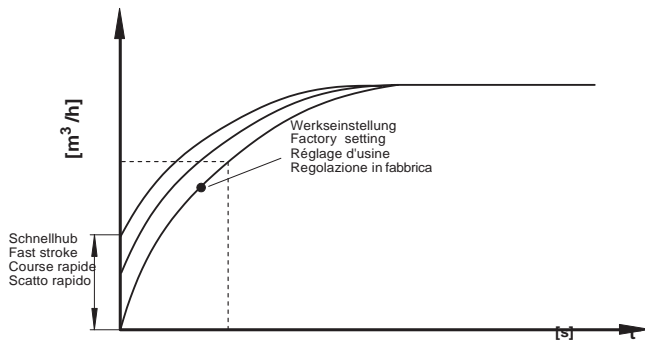
1. Dévisser le capuchon de réglage E du frein hydraulique
2. Tourner le capuchon de réglage et l'utiliser comme outil.
3. Rotation à gauche = augmentation de la course rapide (+).

DMV-DLE
 Regolazione scatto rapido

V start

Regolazione in fabbrica del DMV-DLE: Scatto rapido non regolato

1. Svitare dall'idraulico la farfalla E.
2. Fare ruotare la valvola a farfalla utilizzandola come attrezzo.
3. Rotazione antioraria = aumento dello scatto rapido (+).



Austausch Hydraulik oder Einstellteller

1. Anlage ausschalten.
2. Sicherungslack über der Senkkopfschraube A entfernen.
3. Senkkopfschraube A aus-schrauben.
4. Zylinderkopfschraube B aus-schrauben.
5. Einstellteller C bzw. Hydraulik D abheben.
6. Verschlussstopfen E entfernen.
7. Einstellteller C bzw. Hydraulik D austauschen.
8. Senk- und Zylinderkopfschraube wieder eindrehen. Senkkopfschraube nur so festziehen, daß Hydraulik noch gedreht werden kann.
9. Senkkopfschraube A mit Sicherungslack überziehen.
10. **Dichtheitsprüfung über Druckabgriff:**
Verschlusschraube 2: DMV 507-520/11.
Verschlusschraube 3: DMV 525/11.
 $p_{max.} = 500 \text{ mbar.}$
11. Funktionskontrolle durchführen.
12. Anlage einschalten

Replacing hydraulic brake unit or adjustment plate

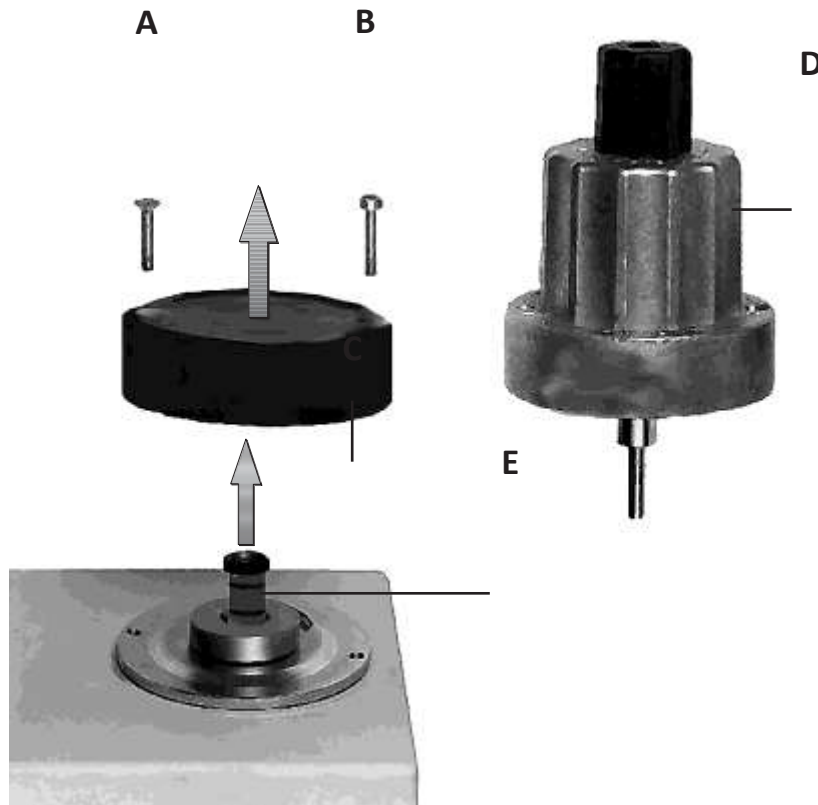
1. Switch off firing system.
2. Remove locking varnish from countersunk screw A.
3. Unscrew countersunk screw A.
4. Unscrew socket head screw B.
5. Raise adjustment plate C or hydraulic brake D.
6. Remove sealing plug E.
7. Exchange adjustment plate C or hydraulic brake D.
8. Screw in countersunk and socket head screw. Only tighten socket head screw so that hydraulic brake can just be turned.
9. Coat countersunk screw A with locking varnish.
10. **Leakage test:**
Pressure tap at sealing plug 2: DMV 507-520/11
Pressure tap at sealing plug 3: DMV 525/11
 $p_{max.} = 500 \text{ mbar.}$
11. Perform functional test.
12. Switch on firing system.

Remplacement du frein hydraulique ou du disque de réglage

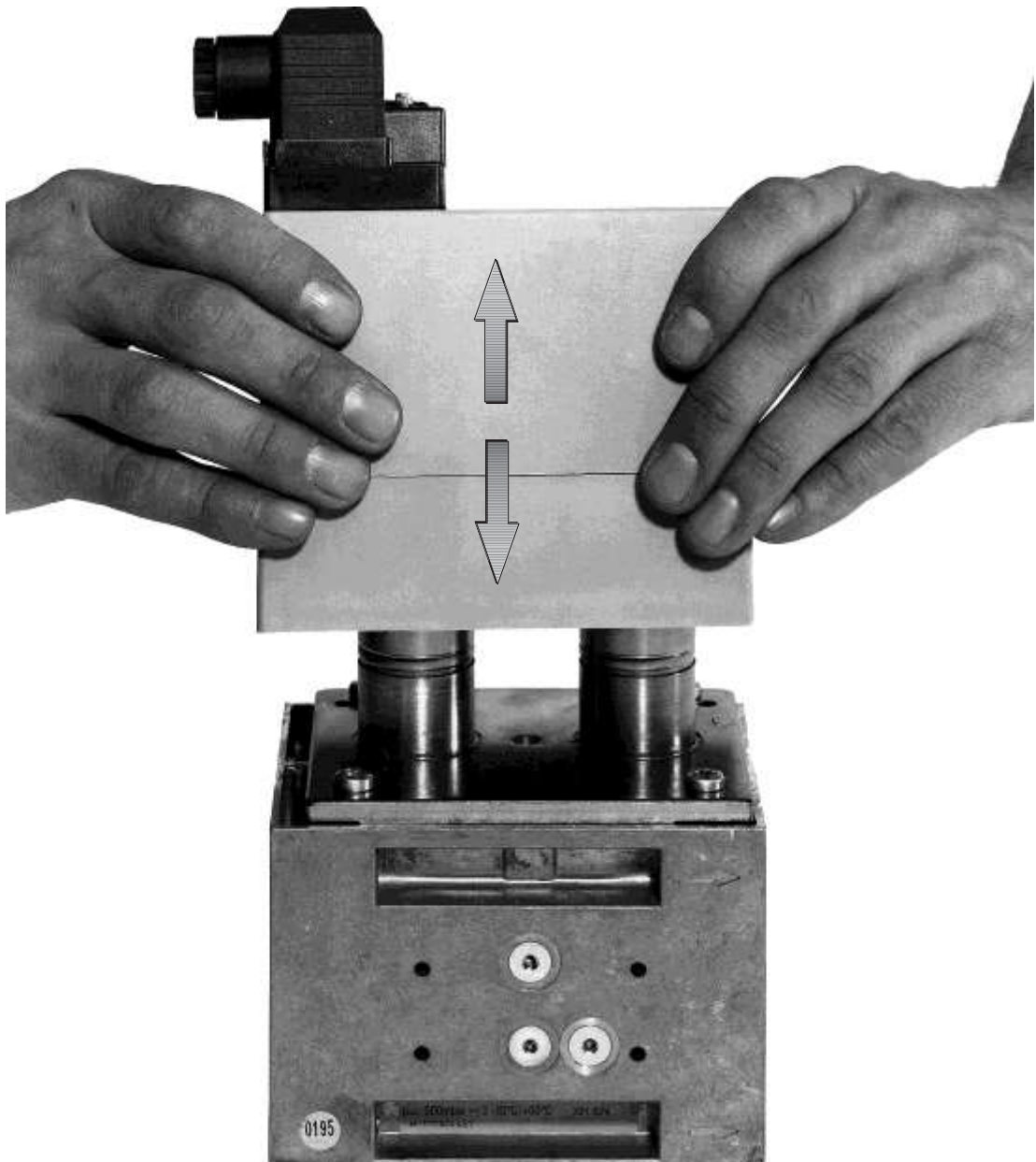
1. Mettre l'installation hors tension.
2. Eliminer le vernis de blocage au-dessus de la vis à tête fraisée A.
3. Dévisser la vis à tête fraisée A.
4. Dévisser la vis à tête cylindrique B.
5. Soulever le disque de réglage C ou le frein hydraulique D.
6. Eliminer le bouchon E.
7. Remplacer le disque de réglage C ou le frein hydraulique D.
8. Revisser les vis à tête fraisée et à tête cylindrique. Serrer la vis à tête fraisée.
9. Enduire la vis à tête fraisée A de vernis de blocage.
10. **Contrôle d'étanchéité: via la prise de pression bouchon fileté 2: DMV 507-520/11.**
via la prise de pression bouchon fileté 3: DMV 525/11.
 $p_{max.} = 500 \text{ mbar.}$
11. Procéder à un contrôle de fonctionnement.
12. Mettre l'installation sous tension.

Sostituzione dell'idraulico o del piattello di regolazione

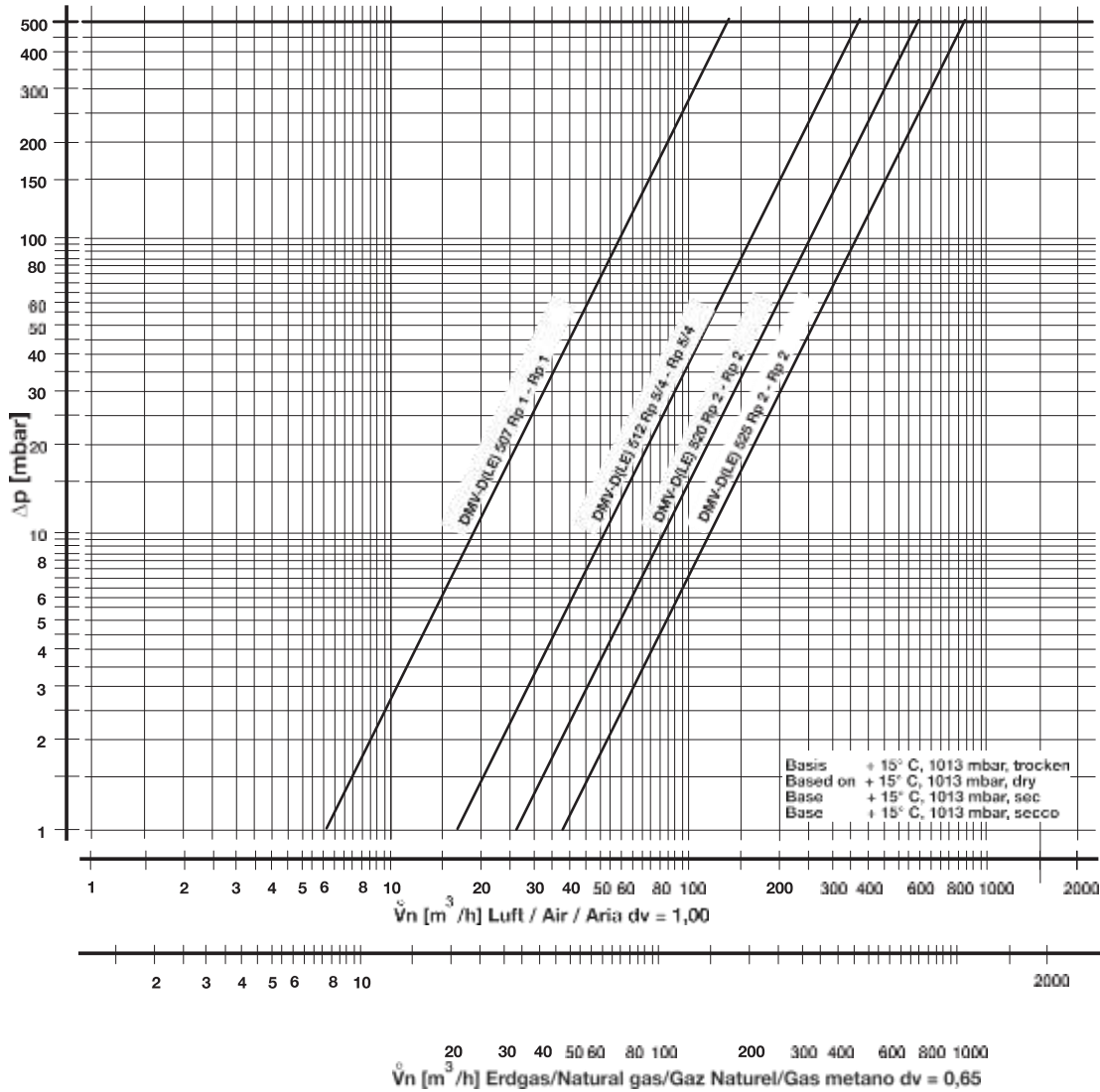
1. Disinserire l'impianto
2. Rimuovere la laccatura di sigillatura sopra la vite a testa svasata A.
3. Svitare la vite a testa svasata A.
4. Svitare la vite a testa cilindrica B.
5. Sollevare il piattello C o l'idraulico D.
6. Rimuovere il tappo di chiusura E.
7. Sostituire il piattello C o l'idraulico D.
8. Riavvitare la vite a testa cilindrica e stringere la vite a testa svasata soltanto fino a che l'idraulico possa ancora essere fatto ruotare.
9. Sigillare con la laccatura la vite a testa svasata A.
10. **Prova di tenuta:**
attraverso il tappo a su presa di pressione 2: DMV 507-520/11.
attraverso il tappo a su presa di pressione 3: DMV 525/11.
 $p_{max.} = 500 \text{ mbar.}$
11. Effettuare la prova di funzionamento.
12. Reinserrire l'impianto.



Magnetwechsel	Replacing the solenoid	Remplacement de la bobine	Sostituzione bobina
<p>Ausführungen mit Einstellteller DMV-D 5.../11 oder Hydraulik DMV-DLE 5.../11</p>	<p>Versions with adjusting plate DMV-D 5.../11 or hydraulic brake DMV-DLE 5.../11</p>	<p>Pour les modèles DMV-D 5.../11 avec disque de réglage ou DMV-DLE 5.../11 avec frein hydraulique</p>	<p>Esecuzioni con piatto di regolazione DMV-D 5.../11 oppure con freno idraulico DMV-DLE 5.../11</p>
<p>1. Hydraulik bzw. Einstellteller entfernen, wie auf Seite 6 : "Austausch Hydraulik oder Einstellteller", Punkt 1-5, beschrieben.</p> <p>2. Magnet auswechseln. Magnet-Nr. und Spannung unbedingt beachten!</p> <p>3. Hydraulik bzw. Einstellteller wieder montieren, wie auf Seite 6 "Austausch Hydraulik oder Einstellteller", Punkt 7-11, beschrieben.</p>	<p>1. Remove hydraulic brake or adjusting plate as described on page 6: "Replacing the hydraulic brake or adjusting disk", steps 1-5.</p> <p>2. Replace solenoid Important: Make sure that the solenoid no. and voltage are correct!</p> <p>3. Remount hydraulic brake or adjusting plate as described on page 6: "Replacing the hydraulic brake or adjusting plate", steps 7-11.</p>	<p>1. Enlever le disque de réglage ou le frein hydraulique comme page 6: "Remplacement du frein hydraulique ou du disque de réglage" repères 1 à 5.</p> <p>2. Remplacer la bobine Attention au N° de la bobine et à la tension!</p> <p>3. Enlever le disque de réglage ou le frein hydraulique comme page 6: "Remplacement du frein hydraulique ou du disque de réglage" repères 7 à 11.</p>	<p>1. Togliere rispettivamente il freno idraulico il piatto di regolazione come descritto a pag. 6: "sostituzione del freno idraulico o del piatto di regolazione" - punto 1-5.</p> <p>2. Sostituire la bobina. Prestare assoluta attenzione al numero della bobina e alla tensione!</p> <p>3. Rimontare di nuovo rispettivamente il freno idraulico e il piatto di regolazione come descritto a pag. 6 "sostituzione del freno idraulico o del piatto di regolazione" - punto 7-11.</p>



Durchfluß-Diagramm / Flow Diagram / Courbe des débits / Diagramma di portata



Durchflußverluste bei Einbau des Feinfilter-Einsatzes	Luft in [m ³ /h]	Flow losses in [m ³ /h] air for installing microfilter	Perte en débit d'air [m ³ /h] due au montage d'un filtre à média filtrant fin	Perdite di portata in [m ³ /h] d'aria con il filtrino fine montato
Δp [mbar]		DMV 507/11 [m ³ /h]	DMV 512/11 [m ³ /h]	DMV 520/11 [m ³ /h]
2		1,20	9,0	17,5
5		1,70	11,0	21,5
10		1,80	13,2	27,0
20		1,90	16,0	34,5
40		2,30	18,4	45,0
70		2,50	22,5	56,0

$$\overset{\circ}{V}_{\text{verwendetes Gas/gas used/ gaz utilisé/gas utilizzato}} = \overset{\circ}{V}_{\text{Luft/air/aria}} \times f$$

$f =$

Dichte Luft
 Spec. weight air
 poids spécifique de l'air
 peso specifico aria

Dichte des verwendeten Gases
 Spec. weight of gas used
 poids spécifique du gaz utilisé
 peso specifico del gas utilizzato

Gasart Type of gas Type de gaz Tipo di gas	Dichte Spec. Wgt. poids spécifique Peso specifico [kg/m ³]	d_v	f
Erdgas/Nat. Gas/ Gaz naturel/Gas metano	0.81	0.65	1.24
Stadtgas/City gas/ Gaz de ville/Gas città	0.58	0.47	1.46
Flüssiggas/LPG/ Gazliquide/Gas liquido	2.08	1.67	0.77
Luft/Air/ Air/Aria	1.24	1.00	1.00



Arbeiten am Doppelmagnetventil dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden.

Work on the double solenoid valve may only be performed by specialist staff.

Seul du personnel spécialisé peut effectuer des travaux sur l'électrovanne double.

Qualsiasi operazione effettuata sulle valvole doppie deve essere fatta solamente da parte di personale competente.

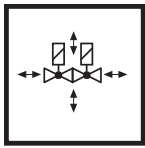


Flanschflächen schützen. Schrauben kreuzweise anziehen.

Protect flange surfaces. Tighten screws cross-wise.

Protéger les surfaces de brides. Serrer les vis en croisant.

Proteggere le superfici della flangia. Stringere le viti in modo incrociato.

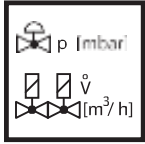


Direkter Kontakt zwischen Doppelmagnetventil und dem aushärtendem Mauerwerk, Betonwänden, Fußböden ist nicht zulässig.

Do not allow any direct contact between the double solenoid valve and hardened masonry, concrete walls or floors.

Eviter tout contact direct entre l'électrovanne double et la maçonnerie, les cloisons en béton et planchers en cours de séchage.

Non è consentito il contatto diretto fra la valvola doppia e murature invecchiate, pareti in calcestruzzo, pavimenti.

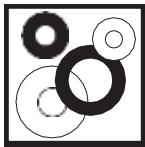


Nennleistung bzw. Drucksollwerte grundsätzlich am Gasdruckregelgerät einstellen. Leistungsspezifische Drosselung über das Doppelmagnetventil.

Always adjust nominal output or pressure set-points on the gas pressure regulator and performance-specific throttling using the DMV.

Régler toujours le débit nominal ou les pressions de consigne sur le régulateur de pression. Limitation au niveau de DMV, en fonction du débit.

Effettuare in linea di massima la regolazione di potenza nominale e valori nominali di pressione sul regolatore di pressione gas. La regolazione specifica di potenza va fatta attraverso la DMV.

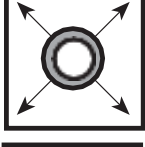


Bei Teilwechsel auf einwandfreie Dichtungen achten.

When changing parts, make sure that seals are in good condition.

En cas de remplacement de pièces, vérifier que les joints ne présentent aucun défaut.

Sostituendo le varie parti controllare sempre tutte le guarnizioni affinché siano perfettamente a tenuta.



Rohrleitungsdichtheitsprüfung: Kugelhahn vor den Armaturen / DMV schließen.

Pipeline leakage test: close ball valve upstream of fittings/DMV.

Contrôle de l'étanchéité de la conduite: fermer le robinet à boisson sphérique avant les électrovannes / DMV.

Per la prova tenuta delle tubature: chiudere il rubinetto a sfera davanti ai corpi valvola / DMV.

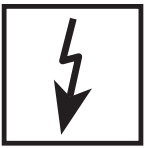


Nach Abschluß von Arbeiten am Doppelmagnetventil: Dichtheitskontrolle und Funktionskontrolle durchführen.

On completion of work on the double solenoid valve, perform a leakage and function test.

Une fois les travaux sur l'électrovanne double terminés, procéder toujours à un contrôle d'étanchéité et de fonctionnement.

Al termine dei lavori effettuati su una valvola elettromagnetica doppia: predisporre un controllo sia della tenuta che del funzionamento.

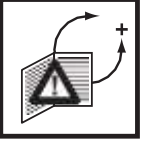


Niemals Arbeiten durchführen, wenn Gasdruck oder Spannung anliegt. Offenes Feuer vermeiden. Öffentliche Vorschriften beachten.

Never perform work if gas pressure or power is applied. No naked flame. Observe public regulations.

Ne jamais effectuer des travaux lorsque la pression ou la tension sont présentes. Eviter toute flamme ouverte. Observer les réglementations.

In nessun caso si debbono effettuare lavori in presenza di pressione gas o di tensione elettrica. Evitare i fuochi aperti e osservare le prescrizioni pubbliche.



Alle Einstellungen und Einstellwerte nur in Übereinstimmung mit der Betriebsanleitung des Kessel-/Brennerherstellers ausführen.

Any adjustment and application-specific adjustment values must be made in accordance with the appliance-/boiler manufacturers instructions.

Effectuer tous les réglages et réaliser les valeurs de réglage uniquement selon le mode d'emploi du fabricant de chaudières et de brûleurs.

Realizzare tutte le impostazioni e i valori impostati solo in conformità alle istruzioni per l'uso del costruttore della caldaia / del bruciatore.



Bei Nichtbeachtung der Hinweise sind Personen- oder Sachfolgeschäden denkbar.

If these instructions are not heeded, the result may be personal injury or damage to property.

En cas de non-respect de ces instructions, des dommages corporels ou matériels sont possibles.

La non osservanza di quanto suddetto può implicare danni a persone o cose.

